

1. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu projektuje poprzez powierzchniowy spływ (spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni parkingu) do wpustów deszczowych. Odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia wykonać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø315 w ul. Szczanieckiej z wpięciem w istniejącą studnię betonową Ø1000 za pomocą przejścia szczelnego. Odpływy ze studzienek wpustowych projektuje się z rur PVC-U litych, SN 8, ułożone ze spadkiem 0,5 %, o średnicach:

- Ø160 x 4,7, o długości L = 59,0 m
- Ø200 x 5,9, o długości L = 20,0 m.

Wpusty parkingowe wykonać na bazie studni tworzywowej Ø600 z osadnikiem 0,5m z teleskopowym adapterem do włączów i żelbetowym pierścieniem odciążającym oraz wpustem ulicznym klasy C250. Włączenie rurociągów do studzienek za pomocą wkładek „in situ”.

Opracował:
mgr inż. Waldemar Pięta
WKP/0364/PWOS/09