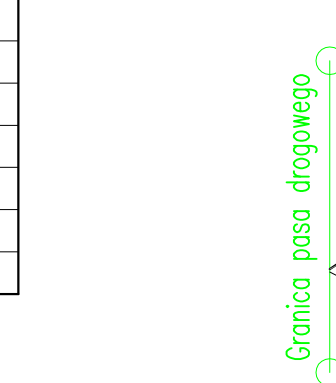


Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

\*Typowy przekrój normlany. Pikietaż lokalizacji rowu wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".



\*Typowy przekrój normalny. Poszerzenie na łukach poziomych zmienne zależne od wartości promienia”.



Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
R>220	2
R>250	jak na prostej

1. Do wykonania poboczy gruntowych, nasypów zastosować materiał z wykopów (po zdjęciu humusu) oraz z profilowania.
2. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Projektownymi skarpami dowieźć się do granicy pasa drogowego.
4. Przekrój poprzeczny dla szerokości jezdni 5,00 m analogicznie jak dla szerokości jezdni 4,50 m.
5. Projektowane rowy głębokości min. 60 cm od górnej rzędnej w osi projektowanej jezdni.

### 3.1