



**STREETWISE**  
**Tomasz Rykowski**

STREETWISE Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23  
13-100 Nidzica  
Tel. 691022179  
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

**1**

Przedsięwzięcie:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 383536P  
Posadowo-Zgierzynka”  
(na odcinku od km 0+000 do km 1+581,50)**

Lokalizacja:

woj. Wielkopolskie, Powiat: nowotomyski Gmina: Lwówek

obręb ewidencyjny: Posadowo, obiekt usytuowany na działce o numerze: 124, 2

obręb ewidencyjny: Zgierzynka, obiekt usytuowany na działce o numerze: 209, 143

Stadium dokumentacji:

# **PROJEKT BUDOWLANY**

Inwestor:

GMINA LWÓWEK  
ul. RATUSZOWA 2  
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper  
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, kwiecień 2016 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

<b>1. OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>5</b>
<b>2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....</b>	<b>6 – 8</b>

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** **- CZĘŚĆ OPISOWA –**

<b>3.0. Opis techniczny Projektu Zagospodarowania Terenu.....</b>	<b>9</b>
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	9
3.2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.....	9
3.3. NAZWA INWESTORA.....	9
3.4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	9
3.5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	9
3.5.1. <i>Funkcja drogi</i> .....	10
3.5.2. <i>Przekrój normalny i warunki geotechniczne</i> .....	10
3.5.3. <i>Infrastruktura techniczna</i> .....	10
3.5.4. <i>Zainwestowanie</i> .....	11
3.5.5. <i>Zieleń</i> .....	11
3.5.6. <i>Odwodnienie</i> .....	11
3.6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
3.6.1. <i>Projektowane elementy sieci</i> .....	11
3.6.2. <i>Organizacja ruchu</i> .....	11
3.6.3. <i>Bilans terenu</i> .....	12
3.6.4. <i>Dane informacyjne dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej</i> .....	12
3.6.5. <i>Zajętość terenu</i> .....	12
3.6.6. <i>Zagrożenia dla środowiska</i> .....	12
3.6.7. <i>Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia Budowlanego</i> .....	13
3.6.8. <i>Cel opracowania</i> .....	13
3.7. UZGODNIENIA.....	14

3.7.1	<i>Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr 1/2016 z 08.03.2016r wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek .....</i>	<i>14</i>
3.7.2	<i>Decyzja Nr 05/16 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 04.04.2016r r. wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek.....</i>	<i>18</i>
3.7.3	<i>Decyzja nr RG.7230.01.07.2016.JK z 04.04.2016 o uzgodnieniu budowy/przebudowy zjazdów z drogi gminnej.....</i>	<i>22</i>
3.7.4	<b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.....</b>	<b>24</b>
<b>3.8.</b>	<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....</b>	<b>25</b>

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

## **- CZĘŚĆ OPISOWA -**

<b>4.0. Opis techniczny Projektu Architektoniczno – Budowlanego .....</b>	<b>27</b>
4.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	28
4.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	28
4.3. STAN ISTNIEJĄCY .....	28
4.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	31
4.4.1. Plan sytuacyjny / geometria korpusu drogi.....	32
4.4.2. Profil podłużny drogi / rozwiązania wysokościowe .....	32
4.4.3. Konstrukcja nawierzchni .....	32
4.4.4. Przekrój poprzeczny / spadki.....	34
4.4.5. Obramowania.....	34
4.4.6. Odwodnienie .....	34
4.4.7. Organizacja ruchu .....	34
4.4.8. Uwagi i zalecenia .....	34
4.4.9. Zestawienie zjazdów .....	35
4.4.10. Zestawienie najważniejszych danych .....	37
4.4.11. Zestawienie robót ziemnych.....	38
<b>5.0 Normy i literatura techniczna.....</b>	<b>41</b>
<b>6.0 Uproszczona ocena wpływu przebudowy na środowisko.....</b>	<b>41</b>
<b>7.0 Informacja dotycząca BIOZ .....</b>	<b>43</b>

## **–CZĘŚĆ GRAFICZNA –**

Plan orientacyjny rys. nr 0 skala 1:20000 .....	44
Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500.....	45
Profile Podłużne rys. nr 2 skala 1:100/1000.....	47
Przekroje Normalne rys. nr. 3.1 – 3.3 skala 1:50.....	48
Przekroje poprzeczne Rys. nr 4.....	49

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. „*Prawo budowlane*” (tj. Dz.U. z 2010r. Nr243, poz. 1623) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

## **„Przebudowa drogi gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka”**

sporządzony w dniu 08.04.2016 r. dla Gminy Lwówek został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zbigniew Koper  
upr. Nr 402/94/OL

*tech. Zbigniew Koper*  
upr. do proj. i budowy dróg  
§ 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2  
i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

inż. Tomasz Rykowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5IY-22Y-BAQ \*

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01  
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustawa Nr 8, poz.48 z późn.zm.)  
stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Za zgodność  
z oryginałem

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r  
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczępanik  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Geodezji

Za zgodność  
z oryginałem



## **3.0 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka” na odcinku od km 0+000 do km 1+581,5

### **3.2. Nazwa jednostki projektującej.**

STREETWISE Tomasz Rykowski, Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

### **3.3. Nazwa Inwestora.**

Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek.

### **3.4. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Zaktualizowana w kwietniu 2016r. mapa do celów projektowych w skali 1:1 000 przyjęta do zasobów geodezyjnych Starostwa Nowotomyskiego pod nr P.3015.2016.591, P.3015.2016.592
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie przez projektanta,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

### **3.5. Opis stanu istniejącego.**

W zakres objętym n/n opracowaniem wchodzi odcinek 1581,5 mb drogi gminnej relacji Posadowo-Zgierzynka o nr 383536P o nawierzchni gruntowej. W/w droga przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej, jak również tereny rolne

#### ***Skrzyżowania***

Zwykle:

- przebudowa skrzyżowanie w km 0+000 drogi gminnej 383536P z drogą powiatową nr 2731P w m. Posadowo wchodzi w zakres oddzielnego opracowania,
- przebudowa skrzyżowania w km 0+946,0 drogi gminnej 383536P z drogą dojazdową do pól,
- przebudowa skrzyżowania w km 1+496,0 drogi gminnej 383536P z gminną Zgierzynka-Dąbrowa

- przebudowa skrzyżowania na końcu opracowania w km 1+581,5 drogi gminnej 383536P z drogą gminną w Zgierzynce

### **3.5.1 Funkcja drogi**

Droga ta jest następujących klas:

- Droga gminna nr 383536P – lokalna – klasa „L”

### **3.5.2 Przekrój normalny i warunki geotechniczne**

Droga gminna objęta opracowaniem mają przekrój drogowy lub półuliczny. Jezdnia tej drogi ma szerokość od około 4,5-5,0m. Na odcinku 1+500 do 1+581,5 istnieje lewostronny chodnik szerokości 1,2m w jednostronnych krawężnikiem drogowym i jednostronnym obrzeżem. Droga posiada nieregularne obustronne lub jednostronne pobocze o szerokości około 0,5-1,0 oraz jednostronne oraz zanikające jednostronne lub obustronne rowy. Droga posiada 1 pas ruchu przeznaczony do jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnię zjazdów stanowi nawierzchnia gruntowa oraz nawierzchnię z kostki betonowej w ciągu istniejącego chodnika 1+500-1+581,50. Nawierzchnia jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów gruntowych ulegnie częściowej rozbiórce poprzez profilowanie i ułożenie nowej konstrukcji.

#### **• Warunki geotechniczne**

W podłożu poza jezdnią na zdecydowanie większej części trasy występują grunty nośne piaski drobne i średnie, oraz częściowo nasyp niebudowlany, zgodnie z załączą kartą badań geotechnicznych.. Badania gruntu przeprowadzono przy użyciu sondy DPL 10 / SD-10

Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

### **3.5.3 Infrastruktura techniczna**

W pasie drogi 383536P występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa w 110, w160, w63
- sieć teletechniczna tAd,
- słupowa linia energetyczne eNN,
- przepusty pod drogami KD 500, KD 400

### **3.5.4 Zainwestowanie**

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa,
- grunty rolne,

### **3.5.5 Zieleń**

W rejonie obszaru objętego inwestycją występuje zieleń niska oraz zieleń wysoka, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

### **3.5.6 Odwodnienie**

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do przydrożnego terenu i następnie do gruntu.

## **3.6 Projekt zagospodarowania terenu**

Projekt niniejszy zakłada:

### **➤ Branża drogowa:**

- wykonanie przebudowy drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5-5,0m,
- wykonanie mijanek o długości 25mb + skosy najazdowe o szerokości 1,0m
- przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0m wraz z łukami,
- wykonanie poboczy obustronnych gruntowych o szerokości 1,0m
- odtworzenie rowów/skarp jednostronnych i obustronnych,

### **3.6.1 Projektowane elementy sieci.**

- W ramach zadani planuję się jedynie regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.
- Regulacja wysokościowa studnie teletechnicznych
- Remont istniejących przepustów drogowych polegających na ich wyczyszczeniu i utwardzeniu ścian czołowych przepustów kamieniem polnym na podbudowie betonowej

### **3.6.2 Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiotu odrębne opracowanie. Droga będąca przedmiotem inwestycji jest droga podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej 2731P w m. Posadowo (znak A-7), oraz podporządkowaną względem drogi gminnej w m. Zgierzynka w km 1+581,5 (Znak A-7). Ponadto w ramach zadania planowane jest ustawienie 2 barier stalowych ochronnych o długości po 10m dla zabezpieczenia istniejącego przepustu w km 0+788

### 3.6.3 Bilans terenu.

#### Bilans terenu

- droga gminna 383536P (działka ew. nr: 124, 2 z obrębu Posadowo, oraz 209 i 143 w obrębie Zgierzynka) o długości 1581,5m,

#### Łączna powierzchnia obszaru objętego inwestycją wynosi około 14.882 m<sup>2</sup>

W tym:

- Projektowane nawierzchnia jezdni szer. 4,5–5,0 - 7121,5 m<sup>2</sup>,
- Projektowane zjazdy asfaltowe ind i skrzyżowania - 365,7 m<sup>2</sup>,
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej - 16,8 m<sup>2</sup>,
- Projektowane mijanki 5sz x 27m<sup>2</sup> - 135 m<sup>2</sup>
- Projektowane pobocze o szer. 1,0 - 3163 m<sup>2</sup>,
- Projektowany chodnik z kostki betonowej - 168,3 m<sup>2</sup>,
- Projektowane rowy / skarpy - 3911 m<sup>2</sup>,
- Roboty ziemne:
  - wykopy - 2190 m<sup>3</sup>,  
(w tym profilowanie jezdni 1103 m<sup>3</sup>)
  - nasypy - 973 m<sup>3</sup>,

### 3.6.4 Dane informacyjne dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani też nie występują prawne formy ochrony dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury.

### 3.6.5 Zajętość terenu

**Inwestycja będzie prowadzona na działkach ew. nr 124, 2 z obrębu Posadowo, oraz 209 i 143 obręb Zgierzynka, będących własnością Gminy Lwówek**

### 3.6.6 Zagrożenia dla środowiska i krajobrazu.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Zgodnie z Dz.U. nr 213, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko”. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr 1/2016 z 08.03.2016r

Teren planowanej inwestycji nie leży w obszarze chronionego krajobrazu, choć zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie z terenami chronionymi sieci Natura 2000

### **3.6.7 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

W związku z tym iż, teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej – brak zagrożenia.

### **3.6.8 Cel opracowania.**

- poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu samochodowego,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne,

### **Decyzja Nr 1/2016**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku tut. Organu z dnia 15 stycznia 2016 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka, na łącznej długości około 1600 m w Gminie Lwówek, w tym: przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej poprzez wbudowanie nakładek bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wykonanie mijanek o nawierzchni jak jezdnie, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych, odtworzenie istniejących obustronnych rowów odwadniających, odtworzenie oraz przebudowę istniejących przepustów, wykonanie chodnika z kostki betonowej o długości ok. 120 m i szerokości ok. 1,5 m, korektę niwelety/profilu oraz geometrii drogi i skrzyżowań. Teren przewidziany do realizacji obejmuje działki o nr ewid. 124, 2 obręb Posadowo, gm. Lwówek oraz działki o nr ewid. 209, 143 obręb Zgierzynka, gm. Lwówek.

#### **stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka, na łącznej długości około 1600 m w Gminie Lwówek, w tym: przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej poprzez wbudowanie nakładek bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wykonanie mijanek o nawierzchni jak jezdnie, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych, odtworzenie istniejących obustronnych rowów odwadniających, odtworzenie oraz przebudowę istniejących przepustów, wykonanie chodnika z kostki betonowej o długości ok. 120 m i szerokości ok. 1,5 m, korektę niwelety/profilu oraz geometrii drogi i skrzyżowań. Teren przewidziany do realizacji obejmuje działki o nr ewid. 124, 2 obręb Posadowo, gm. Lwówek oraz działki o nr ewid. 209, 143 obręb Zgierzynka, gm. Lwówek.**

#### **Uzasadnienie**

Na wniosek tut. Organu z dnia 15.01.2016 r., w dniu 19 stycznia 2016 r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka, na łącznej długości około 1600 m w Gminie Lwówek, w tym: przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej poprzez wbudowanie nakładek bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wykonanie mijanek o nawierzchni jak jezdnie, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych, odtworzenie istniejących obustronnych rowów odwadniających, odtworzenie oraz przebudowę istniejących przepustów, wykonanie chodnika z kostki betonowej o długości ok. 120 m i szerokości ok. 1,5 m, korektę niwelety/profilu oraz geometrii drogi i skrzyżowań. Teren przewidziany do realizacji obejmuje działki o nr ewid. 124, 2 obręb Posadowo, gm. Lwówek oraz działki o nr ewid. 209, 143 obręb Zgierzynka, gm. Lwówek.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w/w przedsięwzięcie jest zaliczane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być konieczne.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz wszystkie niezbędne załączniki wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 61 § 4 ust. 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23), pismem z dnia 19.01.2016 r. znak:RG.6220.01.01.2016.KK strony postępowania administracyjnego zostały zawiadomione o wszczęciu w/w postępowania. Przedmiotowe zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, sołectwa Posadowo i Zgierzynka.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), wystąpiono pismem znak: RG.6220.01.02.2016.KK z dn. 19.01.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyszu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, po dokonaniu analizy otrzymanego wniosku, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomyszu, poprzez opinię sanitarną znak: ON.NS-452-1-5/16 z dnia 28.01.2016 r. stwierdził iż dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zapewniono społeczeństwu udział w postępowaniu, zawiadamiając poprzez zawiadomienie znak: RG.6220.01.02.2016.KK z dnia 04.02.2016 r. o możliwości zapoznania się z powyższą opinią. Niniejsze zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, sołectwa Posadowo i Zgierzynka.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po dokonaniu analizy otrzymanych dokumentów, w opinii znak: WOO-IV.4240.96.2016.KL.2 z dnia 05.02.2016 r. (data otrzymania: 10.02.2016 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zapewniono społeczeństwu udział w postępowaniu, zawiadamiając poprzez zawiadomienie znak: RG.6220.01.02.2016.KK z dnia 12.02.2016 r. o możliwości zapoznania się z powyższą opinią. Niniejsze zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek, sołectwa Posadowo i Zgierzynka.

Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, które będzie dotyczyło przebudowy drogi gminnej 383536P Posadowo-Zgierzynka, na łącznej długości ok. 1600 m, jak również uwzględniając w/w opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyszu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, tut. Organ w dniu 19 lutego 2016 r. wydał postanowienie znak: RG.6220.01.03.2016.KK w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadamiając o powyższym strony postępowania poprzez obwieszczenie znak: RG.6220.01.03.2016.KK z dnia 19.02.2016 r. zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń sołectw: Posadowo i Zgierzynka.

Następnie poprzez obwieszczenie - zawiadomienie znak: RG.6220.01.04.2016.KK z dnia 24.02.2016 r. tut. Organ zgodnie z art. 10 § 1 i 49 kpa zawiadomił strony prowadzonego postępowania o zebranych materiale dowodowym w przedmiotowej sprawie i możliwości się z jego zapoznaniem. W wyznaczonym terminie, nie wnioskowano o udostępnienie zebranego materiału dowodowego.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji; wielkość zajmowanego terenu; zakres robót związanych z realizacją inwestycji; prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg, odwracalność oddziaływania; wykorzystanie zasobów naturalnych; emisję uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Z analizy otrzymanych dokumentów wynika, że planowana inwestycja będzie dotyczyła przebudowy drogi

gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka, na łącznej długości około 1600 m w Gminie Lwówek. Prace będą polegały na: przebudowie drogi gminnej o nawierzchni zwirowej poprzez wbudowanie nakładek bitumicznych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wykonanie mijanek o nawierzchni jak jezdni, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych, odtworzenie istniejących obustronnych rowów odwadniających, odtworzenie oraz przebudowę istniejących przepustów, wykonanie chodnika z kostki betonowej o długości ok. 120 m i szerokości ok. 1,5 m, korekta niwelety/profilu oraz geometrii drogi i skrzyżowań. Szerokość jezdni po zrealizowaniu przedsięwzięcia wyniesie 4,5 m. Analizowany odcinek drogi gminnej posiada kategorię drogi L. Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2.

W pasie drogowym występują naziemne i podziemne linie energetyczne, sieć telekomunikacyjna, wodociągowa.

Źródłami hałasu będzie natężenie i prędkość ruchu. Drogi klasy L charakteryzują się niewielkim natężeniem i prędkością ruchu. Wskazano iż natężenie ruchu drogowego w ciągu analizowanej drogi gminnej wynosi 91 pojazdów/dobę. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wzrost liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi do 182 pojazdów/dobę w 2018 r. Teren objęty inwestycją leży poza obszarami zwartej zabudowy mieszkaniowej, głównie wśród pól uprawnych. W ramach planowanej inwestycji wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Wobec powyższego, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit c ustawy ooś, należy uznać iż inwestycja nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) zostaną zachowane.

Odnosząc się do treści art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d ustawy ooś, na etapie eksploatacji nie przewiduje się również znaczącego wpływu na stan jakości powietrza w obszarze planowanej inwestycji. W trakcie prac budowlanych może wystąpić niewielka emisja substancji do powietrza, co będzie związane z powstawaniem pyłów podczas prowadzonych robót ziemnych. Źródłem emisji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń budowlanych. Analizując zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić iż nie wpłynie ono znacząco na zmianę klimatu w skali globalnej, a zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie będą miały wpływu na zmianę klimatu.

Na potrzeby realizacji inwestycji zużywana będzie woda i paliwo dostarczane przez podmiot zewnętrzny. Odpady budowlane i komunalne powstałe na etapie realizacji inwestycji, będą czasowo magazynowane w szczelnych kontenerach i przekazywane do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w przenośnych sanitariatach i zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren przyległy i do rowów przydrożnych. Nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś, należy stwierdzić iż planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Analizując art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c i e ustawy ooś należy stwierdzić iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit e w/w ustawy uznano iż przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, jak również nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy z dnia 3 października 2006 r. należy stwierdzić iż teren, na którym planuje się przedsięwzięcie nie jest położony w obrębie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarów wybrzeży; obszarów górskich lub leśnych; obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej; wobec powyższego inwestycja



nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o.o.ś., na podstawie przedłożonych dokumentów wynika iż teren, na którym planowana jest inwestycja zlokalizowany jest obszarach Natura 2000: obszarze specjalnej ochrony ptaków Jezioro Zgierzynieckie PLB300009 oraz obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Zgierzyniecka PLH300007. Ponadto w odległości 270 m od przedsięwzięcia znajduje się rezerwat przyrody: Rezerwat na Jeziorze Zgierzynieckim im. Bolesława Papi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie sprzeczna z planami zadań ochronnych obszarów Natura 2000: Jezioro Zgierzynieckie PLB300009 oraz Ostoja Zgierzyniecka PLH300007. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew lub krzewów. Istniejące drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami.

Biorąc pod uwagę lokalizację planowanej inwestycji do realizacji w pasie drogi oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, stwierdzono iż inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze w tym na różnorodność biologiczną. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na obszary chronione: na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony wyznaczono obszary natura 2000.

W decyzji odstąpiono od obowiązku wykonania analizy porównawczej.

#### **Pouczenie**

Na podstawie art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b niniejszej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.) zwolniono z dokonania opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

#### **Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Lwówek  
Ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a



**Burmistrz**  
**Miasta i Gminy Lwówek**  
*Piotr Lingosz*

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
Ul. J. H. Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Pl. Niepodległości 4  
64-300 Nowy Tomyśl

Sporządziła:  
Kinga Kosiela  
tel. 61 44 14 024 www.34  
e-mail: srodowisko@lwówek.com.pl

Lwówek, dnia 04 kwietnia 2016 r.

RG.6733.05.2016.JK

## **DECYZJA 05/16**

### **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

**Gminy Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek,**  
z dnia 22.02.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.02.2016 r.),

### **ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**

dla inwestycji: przebudowa drogi gminnej nr 383536P gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej na terenie działek o nr ewid. 124, 2 położonych w obrębie miejscowości Posadowo oraz na terenie działek o nr ewid. 209, 143 położonych w obrębie miejscowości Zgierzynka, gmina Lwówek.

#### **1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ładów przestrzennego:**

- 1.1 Ustalony zakres robót: przebudowa drogi gminnej nr 383536P gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową pasów do mijania, istniejących zjazdów oraz budową chodnika,
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

#### **2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- 2.1 Po zakończeniu robót ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- 2.2 Zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 14 cyt. rozporządzenia, w/w przedsięwzięcie jest zaliczane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być konieczne, w związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji mają zastosowanie ustalenia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 08 marca 2016 r. wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek nr RG.6220.01.05.2016.KK
- 2.3 Planowaną inwestycję należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz pozostałymi obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
- 2.4 Przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko, stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.), stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

2.5 Ochrona środowiska naturalnego – część inwestycji (w granicach działki nr 209, obr. Zgierzynka) będzie realizowana w obrębie specjalnego obszaru ochrony Natura 2000 PLH 30007 Ostoja Zgierzyniecka,

2.6 Na podstawie art. 96 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji przed jej wydaniem przeanalizował ww. zakres inwestycji i ustalił, że ww. przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na ww. obszar Natura 2000.

### **3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek,

### **4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

4.1 Dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy,

4.2 Dostawa wody – nie dotyczy,

4.3 Zasilanie w energię elektryczną – nie dotyczy,

4.4 Zasilenie w energię ciepłą – nie dotyczy,

4.5 Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,

4.6 Odprowadzenie wód opadowych – nie dotyczy,

4.7 Gospodarowanie odpadami – nie dotyczy;

4.8 Postanowieniem nr GN.6123.74.2016 z dnia 30 marca 2016 r., Starosta Nowotomyski postanowił zaopiniować pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego.

4.9 Postanowieniem nr DR.7130.5.21.2016 z dnia 22 marca 2016 r., Zarząd Powiatu Nowotomyskiego postanowił uzgodnić pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego.

### **5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:**

5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,

5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,

5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,

5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,

5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapach w skalach 1:1000, 1:2000, stanowiących załączniki nr 1a, 1b, 1c do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

### **7. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych:**

7.1 Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 1409) oraz Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 Nr 120, poz. 1133 ze zm.),

7.2 Należy zachować zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci. Dopuszcza się usunięcie kolizji na warunkach określonych przez właściciela sieci,

7.3 Planowane zamierzenie inwestycyjne powinno uwzględniać zakazy wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.) dotyczące obszarów chronionych,

7.4 Inwestycja winna spełniać wymogi dotyczące dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów ( Dz. U. z 2003 r. Nr 192 poz. 1883).

### UZASADNIENIE

W dniu 22.02.2016 r. wpłynął do tutejszego Urzędu Miasta i Gminy w Lwówku wniosek w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku, w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W obszarze objętym wnioskiem nie obowiązuje obecnie żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Nie wystąpiły okoliczności stwarzające obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji ustalono po przeprowadzeniu analizy, o której mowa w przepisach art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przedstawione wyżej przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu przepisu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774).

Po rozpatrzeniu okoliczności faktycznych i prawnych stwierdzono, że wszystkie przesłanki mające zastosowanie do przedmiotowej inwestycji są spełnione oraz zaistniała podstawa do wydania niniejszej decyzji.

W świetle wszelkich powyższych okoliczności rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

Stosownie do zapisu art. 50 ust. 4 ustawy, projekt niniejszej decyzji został opracowany przez Marię Adamską posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty - dyplom ukończenia studiów magisterskich na kierunku Gospodarka przestrzenna (nr dyplomu 59406, UAM, 2008).

### INFORMACJE

1. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji.
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio.
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji

celu publicznego,

6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nowym Tomysłu.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Mapa z określonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
2. Analiza stanu faktycznego i prawnego.

Otrzymują:

1. Gmina Lwówek,
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe  
Wydział Infrastruktury Drogowej i Rozwoju.



**Burmistrz**  
**Miasta i Gminy Lwówek**  
*Piotr Długosz*

Sprawę prowadzi:

Jan Kułus, tel. 61 44 17 610

## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) oraz art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 kwietnia 2016 r., złożonego przez Gminę Lwówek z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 64 – 310 Lwówek w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 383536P Posadowo - Zgierzynka na odcinku 0+000 km – 1+581 km

### wyrażam zgodę

na przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi gminnej nr 383536P Posadowo – Zgierzynka na odcinku 0+000 km – 1+581 km przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazdy indywidualne należy przebudować, zgodnie z warunkami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) a zjazdy publiczne należy przebudować, zgodnie z warunkami § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.)
2. Inwestor zobowiązany jest zachować pod zjazdami istniejące przekroje przepustów oraz rzędnię ich posadowienia.
3. Odpowiedzialność za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym ponosi Inwestor. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do tutejszego organu w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
5. Zezwolenie na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazdy nie zostaną przebudowane.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze. zm.)

Otrzymuje:

1. Gmina Lwówek,
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Jan Kulus, Tel. 614414024



Burmistrz  
Miasta i Gminy Lwówek  
*Piotr Długosz*

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 10.12.2015

Jednostka ewidencyjna: 301502\_5, LWÓWEK - OBSZAR WIEJSKI

Obręb numer: 0013

nazwa: POSADOWO

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA LWÓWEK	właściciel	1/1	64-310 LWÓWEK

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	2	0.18		PO1N/00018775/4	G.86

Id dz: 301502\_5.0013.2

1	124	0.73		PO1N/00018775/4	G.86
---	-----	------	--	-----------------	------

Id dz: 301502\_5.0013.124

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 10.12.2015

Jednostka ewidencyjna: 301502\_5, LWÓWEK - OBSZAR WIEJSKI

Obręb numer: 0017

nazwa: ZGIERZYŃKA

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA LWÓWEK	właściciel	1/1	64-310 LWÓWEK

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	59	1.62		PO1N/00018781/9	G.114

Id dz: 301502\_5.0017.59

1	143	0.80		PO1N/00018781/9	G.114
---	-----	------	--	-----------------	-------

Id dz: 301502\_5.0017.143

1	209	0.82		PO1N/00018781/9	G.114
---	-----	------	--	-----------------	-------

Id dz: 301502\_5.0017.209

1	222	0.12		PO1N/00018781/9	G.114
---	-----	------	--	-----------------	-------

Id dz: 301502\_5.0017.222

1	355	0.35		PO1N/00018781/9	G.114
---	-----	------	--	-----------------	-------

Id dz: 301502\_5.0017.355







## **4.0 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

### **4.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA**

### **4.3 STAN ISTNIEJĄCY**

### **4.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

- 4.4.1 PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI
- 4.4.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
- 4.4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
- 4.4.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI
- 4.4.5 OBRAMOWANIA
- 4.4.6 ODWODNIENIE
- 4.4.7 ORGANIZACJA RUCHU

### **4.5 UWAGI KOŃCOWE**

## **5.0 NORMY I LITERATURA TECHNICZNA**

## **6.0 UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

## **7.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

#### **4.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem, którym jest Gmina Lwówek,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

#### **4.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy do celów projektowych oraz pomiarów i wizji w terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja przebudowy obejmuje:

Przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową o długości 1581,5 i szerokości 4,5-5,0m na podbudowie z kruszywa łamanego po pierwotnym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, wykonanie zjazdów asfaltowych indywidualnych, przebudowę skrzyżowań, wykonaniu 5szt mijanek o długości 25m (plus najazdy) i szerokości 1,0m. Całość zamierzenia ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszego i kołowego. W ramach zadania planowane jest budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5-2,0m o długości ok. 120mb

#### **4.3 STAN ISTNIEJACY.**

W zakres objętych n/n opracowaniem wchodzi droga gminna nr 387936P Posadowo-Zgierzynka.

##### **Funkcje dróg**

- Droga gminna 383536P – lokalna – klasa „L”

##### **Przekroje normalne**

Droga gminna objęta opracowaniem mają przekrój drogowy, a na odcinku 1+500-1+581,5 półuliczny. Jezdnia tej drogi ma szerokość od 4,5 do 5,0 o nawierzchni gruntowej. Na odcinku 1+500 do 1+581,5 istnieje lewostronny chodnik szerokości 1,2m w jednostronnych krawężnikiem drogowym i jednostronnym obrzeżem

Ponadto istnieją obustronne lub jednostronne pobocze o szerokości około 0,5-1,0m oraz zanikające jednostronne lub obustronne rowy. Droga posiada 1 pas ruchu, przeznaczony do jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnię jezdni, skrzyżowań i zjazdów indywidualnych posiada nawierzchnię gruntową. Istniejące spadki podłużne wahają się od 0,1% do 1,2% a spadki poprzeczne od 1,0% do 4,0% Nawierzchnia jezdni/Skrzyżowań oraz wjazdów ulegnie częściowej rozbiórce poprzez profilowanie i ułożenie nowej konstrukcji i nawierzchni

### **Skrzyżowania**

Zwykle:

- przebudowa skrzyżowanie w km 0+000 drogi gminnej 383536P z drogą powiatową nr 2731P w m. Posadowo wchodzi w zakres oddzielnego opracowania,
- przebudowa skrzyżowania w km 0+946,0 drogi gminnej 383536P z drogą dojazdową do pól,
- przebudowa skrzyżowania w km 1+496,0 drogi gminnej 383536P z gminną Zgierzynka-Dąbrowa
- przebudowa skrzyżowania na końcu opracowania w km 1+581,5 drogi gminnej 383536P z drogą gminną w Zgierzynce

### **Komunikacja publiczna**

Na analizowanym odcinku nie występuje komunikacja publiczna. Kursuje jedynie gminny transport autobusowy dzieci do ZSPiP w Posadowie.

### **Obiekty inżynierskie**

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są przepusty pod drogą KD 500, KD 400

### **Natężenie ruchu**

Z danych otrzymanych od zamawiającego natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie około: średni dobowy ruch – 180 [poj./dobę],

### **Roślinność**

W rejonie obszaru objętego inwestycją występuje zieleń niska – trawy oraz zieleń wysoka – drzewa. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami.

### **Infrastruktura techniczna**

W pasie drogi 383536P występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa w 110, w160, w63
- sieć teletechniczna tAd,
- słupowa linia energetyczne eNN,

- przepusty pod drogami KD 500, KD 400

### **Odwodnienie**

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do przydrożnego terenu poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

### **Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu stanowi przedmiot odrębne opracowanie. Droga będąca przedmiotem inwestycji jest droga podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej 2731P w m. Posadowo (znak A-7), oraz podporządkowaną względem drogi gminnej w m. Zgierzynka w km 1+581,5 (Znak A-7). Ponadto w ramach zadania planowane jest ustawienie 2 barier stalowych ochronnych N1/W3/A wg PN-EN 1317 o długości po 10m dla zabezpieczenia istniejącego przepustu w km 0+788

### **Warunki gruntowo-wodne**

W podłożu poza jezdnią na zdecydowanie większej części trasy występują grunty nośne piaski drobne i średnie, oraz częściowo nasyp niebudowlany, zgodnie z załączą kartą badań geotechnicznych. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa naturalnego. Badania gruntu przeprowadzono przy użyciu sondy DPL 10 / SD-10

Grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.



- promienie wyokrąglające na zjazdach asfaltowych R1,
- skosy przy zjazdach z kostki betonowej 1:1
- promienie wyokrąglające na skrzyżowaniach R3-R8 zgodna z PZT,

#### 4.4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Niniejszy projekt obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku 1581,5m i szerokości 4,5-5,0m na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę mijanek (5szt) o wymiarach 25x1m (+ najazdy),
- budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych asfaltowych o szerokości od 4,0m,
- budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki bet. o szerokości od 4,0m
- wykonanie przebudowy skrzyżowań zgodnie z PZT
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0m
- wykonanie skarp i rowów przydrożnych,

#### 4.4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Niweletę sporządzono na podstawie mapy do celów projektowych oraz w oparciu o pomiary własne wykonane w terenie. Niweletę nawiązano do istniejącego poziomu terenu, istniejących rzędnych uzbrojenia terenu oraz warunków gruntowych. wynosząc ją średnio o 20cm względem istniejącego terenu. Na przebudowanych zjazdach dowiązać się do istniejącego terenu/ granicy pasa drogowego. Projektowane spadki podłużne wahają się w granicach od  $0,307 \div 1,314$

#### 4.4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Założenia:

Przyjęto, że przed ułożeniem nowej konstrukcji jezdni, zostanie wykonane profilowanie istniejącej drogi gruntowej na głębokość średnią 15cm (materiał z profilowania może zostać zastosowany na pobocza, oraz nasypy a nadmiar wywieziony na odległość do 5km)

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej, zjazdów indywidualnych asfaltowych, skrzyżowań i mijanek o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm KR2,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm KR2,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm (układana dwuwarstwowo 15+10cm)



- istniejąca nawierzchnia gruntowa

**Grubość całkowita konstrukcji = 33 cm**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:**

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu „Holland” szary gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

**Grubość całkowita konstrukcji = 21 cm**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu „Holland” szary gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

**Grubość całkowita konstrukcji = 28 cm**

**Pobocza**

Zaprojektowano jako pobocza gruntowe o szerokości 1,0m

**UWAGA:**

- 1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów oraz profilowania jezdni istniejącej. Materiał powinien dodatkowo spełniać wymagania stawiane grantom.**
- 2. Pozostały grunt nie wykorzystany należy rozplantować w pasie drogowym lub wywieźć na odkład na odległość do 5 km.**
- 3. ~~Materiał z rozbiórki chodników / peronu winien zostać zmagazynowany na paletach i wywieziony na odległość do 5 km wskazaną przez Inwestora.~~**

#### 4.4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Droga szerokości 4,5-5,0 m posiada spadek daszkowy 2,0%, lub lokalnie na łukach poziomych zgodnie z PZT zmienny jednostronny. W celu płynnego przejścia z odcinka prostego na odcinek łuku poziomego zaprojektowano proste przejściowe o długości 20 m. Pobocza obustronne szerokości 1,0 m posiadają spadek jednostronny 8,0%. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość min. 4,0 m i promienie wyokrągłające R1, zjazdy z kostki betonowej w ciągu chodnika o szerokości 4,0m, skrzyżowania z drogami mają szerokości zmienne, zgodnie z PZT, a promienie wyokrągłając R3 do R8, zgodnie z PZT. Na odcinku km 1+387 do 1+493,5 planowany jest chodnik o szerokości 1,5m wraz z jednostronnym krawężnikiem betonowym 100x30x15 od strony jezdni, i jednostronnym opornikiem 100x30x8, a na odcinku 1+500 do 1+511,5 chodnik o szerokości 2,0m wraz z jednostronnym krawężnikiem betonowym 100x30x15 od strony jezdni, i jednostronnym opornikiem 100x30x8

#### 4.4.5. OBRAMOWANIA.

Do obramowania chodnika od strony jezdni przyjęto krawężnik uliczny betonowy ścięty o wym. 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem. Do obramowania chodnika od strony działek prywatnych przyjęto opornik betonowy o wym. 8x30cm posadowione na ławie cementowo-piaskowej.

#### 4.4.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, skrzyżowań i zjazdów. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez pobocza szerokości do rowów przydrożnych trapezowych jednostronnych lub dwustronnych (lokalizacja rowu wg. rys. „Plan Zagospodarowania Terenu” i przekrojów poprzecznych) szerokości zmiennej (zależna od istniejącego terenu). W ramach zadania planowany jest remont istniejących przepustów drogowych D400 i D500 polegający na ich wyczyszczeniu, oraz na utwardzenie ich wlotów z kamienia polnego na podbudowie cementowo-piaskowej. Dodatkowo przy przepuście D400 zostaną zamontowane obustronne bariery stalowe o długości L-10m

#### 4.4.7. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie wykonany w oddzielnym opracowaniu.

#### 4.4.8. UWAGI I ZALECENIA.

***Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.***

W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych:

- skrzynki kanalizacji wodociągowej,

- zabezpieczyć istniejące kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym układem drogowym,

W pobliżu istniejącego uzbrojenia zachować szczególną uwagę. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg oraz wg. PN-81/B-03020, PN-68/B-06050 oraz PN-B-02480. Prace drogowo-bitumiczne wykonywać zgodnie z PN EN 13108-1 oraz normach PN EN 13036-1 itp.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela instytucji zarządzającej urządzeniami.

#### 4.4.9 ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

<i><b>L.p.</b></i>	<i><b>Rodzaj obiektu</b></i>	<i><b>Strona</b></i>	<i><b>Pikietaż w osi</b></i>	<i><b>Powierzchnia [m2]</b></i>
	<b>Skrzyżowanie</b>	<b>L/P</b>	<b>0+000</b>	<b>0,0</b>
1	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	0+113	35,2
2	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+136,3	32,2
3	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	0+147,7	21,0
4	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+171,3	26,7
5	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+295	23
6	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	0+606,2	8,2
7	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+781,7	13
8	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	0+781,7	7,4
9	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+798,2	12,8
10	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	0+893,6	8,7
11	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	0+900,6	8,7
12	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+937,9	11,3
13	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	0+941,9	11,5
14	<b>Skrzyżowanie</b>	<b>Lewe</b>	<b>0+946</b>	<b>9,2</b>
15	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+063,7	6,6
16	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+099,6	7,7
17	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	1+111,9	7,3

18	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+122,7	9,5
19	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	1+151,7	7,6
20	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+168,9	10,3
21	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	1+177,8	8,1
22	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+318	10,7
23	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+329,6	9,9
24	Zjazd indywidualny asf.	Prawy	1+347,2	8,6
25	Zjazd indywidualny kostka betonowa	Prawy	1+408	8,3
26	Zjazd indywidualny kostka betonowa	Prawy	1+457,6	8,5
27	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	1+457,9	8,7
28	<b>Skrzyżowanie</b>	<b>Lewe</b>	<b>1+496</b>	<b>17,1</b>
29	<b>Skrzyżowanie</b>	<b>Prawe</b>	<b>1+496</b>	<b>17,4</b>
30	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	1+533,9	4,7
31	Zjazd indywidualny asf.	Lewy	1+556,1	2,6
	<b>Skrzyżowanie</b>	<b>Prawe</b>	<b>1+581,5</b>	<b>0,0</b>
<b>RAZEM</b>				<b>382,5</b>

#### 4.4.10 ZESTAWIENIE NAJWAŻNIEJSZYCH DANYCH

PARAMETR	JEDNOSTKA	IŁOŚĆ
Długość trasy – roboty pomiarowe + inwentaryzacja powykonawcza	mb	1581,5
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
Wykop – materiał pozyskany z miejsc poza istniejącym pasem jezdni, w tym z kopania rowów (BEZ PROFILOWANIA jezdni) = $2190-1224=966$	m <sup>3</sup>	966
Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy i mijanki = $7436+149+384+16,8+169=8454,8*0,15=1223,22$	m <sup>3</sup>	1224
Nasyp – wykorzystać materiał z wykopów. 973m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	973
Zdjęcie humusu z miejsc poza istniejącą jezdnią o gr. 20cm – 6916m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6697
Plantowanie skarp i nasypów 3911	m <sup>2</sup>	3911
<b>JEZDNIA DROGI GMINNEJ 383579P wraz z skrzyżowaniami: końcowym w km 1,581,5</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu = $30*5,2+10*4,95+(1581,5-85)*4,7+10*4,95+35*2=7436+50=7486$	m <sup>2</sup>	7486
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7486
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 = $30*5,1+10*4,85+(1581,5-85)*4,6+10*4,85+35*5,1=7324+50=7374$	m <sup>2</sup>	7374
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7374
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 = $30*5+10*4,75+(1581,5-85)*4,5+10*4,75+35*5=7121,5+50=7171,5$	m <sup>2</sup>	7172
<b>WYKONANIE MIJANEK</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu = $5 * 27 * 1,1=148,5$	m <sup>2</sup>	149
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	149
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 = $5 * 27 * 1,05=141,75$	m <sup>2</sup>	142
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	142
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 = $5*27*1=135$	m <sup>2</sup>	135
<b>WYKONANIE POBOCZY</b>		
Pobocza obustronne szerokości 1,0 m o nawierzchni gruntowe. Ścinanie zawyżonych poboczy, uzupełnianie zaniżonych, profilowanie i zagęszczenie. = $1581,5*2=3163$ m <sup>2</sup> W miejscach zaniżonych wykorzystać materiał z profilowania	M2	3163
<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE asfaltowe /SKRZYŻOWANIA ZGONDNE Z ZESTAWIENIEM</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu = $365,7/4*4,2=384$	m <sup>2</sup>	384
Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	384
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 = $365,7/4*4,1=374,8$	m <sup>2</sup>	375
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	375
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm po zagęszcz. KR2 Wg zestawienia zjazdów – 365,7	m <sup>2</sup>	365,7
<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE z kostki betonowej ZGONDNE Z ZESTAWIENIEM</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu = $8,3+8,5=16,8$	M2	16,8

Podsyпка cementowo-piskowa 5cm 1:4	M2	16,8
Nawierzchni z kostki betonowej HOLAND 8cm	M2	16,8
<b>CHODNIK</b>		
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu $(18,7+45,5+32,8)*1,5+(11,4*2)=168,3$	M2	169
Podsyпка cementowo-piskowa 5cm 1:4	M2	169
Nawierzchni z kostki betonowej HOLAND 6cm	M2	169
<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>		
Ława betonowa z betonu C8/10 $137*0,07 = 9,59m^3$	m <sup>3</sup>	9,6
Krawężnik betonowy 15x30 cm (obniżony i wystający) na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 $15,5+2+14+44+14+29+8+5+5=136,5$	m	137
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm $111*0,1=11,1$	m <sup>2</sup>	12
Opornik betonowy 8x20 cm na podsypce cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm $1,5+18,5+44,5+33+11,5+2=111mb$	m	111,0
<b>ROWY, ODWODNIENIE</b>		
Czyszczenie przepustu D400	mb	8
Czyszczenie przepustu betonowego D500	Mb	8
Utarwienie kamieniem polnym wylotów przepustu D400	M2	8
<b>OZNAKOWANIE</b>		
Znak ustęp pierwszeństwa A-7	Szt	2
Bariera stalowa ochronna N1/W3/A wg PN-EN 1317 = $10+10=20m$	mb	20
<b>ROZBIÓRKI, WYWÓZ</b>		
Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	20
Transport gruntu rodzimego na odkład na odległość do 5km – materiał pozyskany z wykopu oraz profilowań = $2190-973=1217$	m3	1217

#### **4.4.11 ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH**

<b>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW</b>					
<b>TABELA 1</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Pikietaż</b>	<b>Powierzchnia (m2)</b>	<b>Pow. średnia. (m2)</b>	<b>Odległ. (m)</b>	<b>Objętość (m3)</b>
1	0,00	1,98			
2	48,70	0,00	0,99	48,70	48,21
3	116,50	2,57	1,29	67,80	87,12
4	201,00	2,02	2,30	84,50	193,93
5	248,30	1,54	1,78	47,30	84,19
6	321,50	0,68	1,11	73,20	81,25
7	373,60	2,27	1,48	52,10	76,85
8	428,50	2,42	2,35	54,90	128,74
9	473,70	1,71	2,07	45,20	93,34
10	516,00	1,36	1,54	42,30	64,93
11	568,70	0,78	1,07	52,70	56,39
12	636,60	1,03	0,91	67,90	61,45
13	716,10	1,18	1,11	79,50	87,85
14	756,20	1,41	1,30	40,10	51,93
15	824,60	0,42	0,92	68,40	62,59
16	868,90	1,00	0,71	44,30	31,45
17	964,30	0,88	0,94	95,40	89,68

18	1017,00	0,95	0,92	52,70	48,22
19	1075,60	1,15	1,05	58,60	61,53
20	1134,20	0,77	0,96	58,60	56,26
21	1171,90	1,22	1,00	37,70	37,51
22	1247,90	2,56	1,89	76,00	143,64
23	1291,50	1,42	1,99	43,60	86,76
24	1345,30	0,00	0,71	53,80	38,20
25	1379,00	1,62	0,81	33,70	27,30
26	1437,80	2,55	2,09	58,80	122,60
27	1492,90	1,94	2,25	55,10	123,70
28	1540,40	0,98	1,46	47,50	69,35
29	1581,50	2,67	1,83	41,10	75,01
			<b>Razem (m3)</b>		<b>2190</b>

OBJĘTOŚĆ NASYPÓW					
TABELA 2					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	0,67			
2	48,70	2,36	1,52	48,70	73,78
3	116,50	0,10	1,23	67,80	83,39
4	201,00	0,50	0,30	84,50	25,35
5	248,30	0,71	0,61	47,30	28,62
6	321,50	0,94	0,83	73,20	60,39
7	373,60	0,62	0,78	52,10	40,64
8	428,50	0,16	0,39	54,90	21,41
9	473,70	0,36	0,26	45,20	11,75
10	516,00	0,54	0,45	42,30	19,04
11	568,70	0,61	0,58	52,70	30,30
12	636,60	0,89	0,75	67,90	50,93
13	716,10	0,87	0,88	79,50	69,96
14	756,20	0,69	0,78	40,10	31,28
15	824,60	1,27	0,98	68,40	67,03
16	868,90	0,44	0,86	44,30	37,88
17	964,30	0,61	0,53	95,40	50,09
18	1017,00	0,67	0,64	52,70	33,73
19	1075,60	0,53	0,60	58,60	35,16
20	1134,20	0,72	0,63	58,60	36,63
21	1171,90	0,53	0,63	37,70	23,56
22	1247,90	0,14	0,34	76,00	25,46
23	1291,50	0,37	0,26	43,60	11,12
24	1345,30	1,51	0,94	53,80	50,57
25	1379,00	0,24	0,88	33,70	29,49
26	1437,80	0,11	0,18	58,80	10,29
27	1492,90	0,00	0,06	55,10	3,03
28	1540,40	0,27	0,14	47,50	6,41
29	1581,50	0,00	0,14	41,10	5,55
			<b>Razem (m3)</b>		<b>973</b>

**POWIERZCHNIA ZDJĘCIA HUMUSU**

**TABELA 3**

Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	4,80			
2	48,70	4,10	4,45	48,70	216,72
3	116,50	6,00	5,05	67,80	342,39
4	201,00	5,10	5,55	84,50	468,98
5	248,30	5,20	5,15	47,30	243,60
6	321,50	6,90	6,05	73,20	442,86
7	373,60	7,00	6,95	52,10	362,10
8	428,50	5,50	6,25	54,90	343,13
9	473,70	4,20	4,85	45,20	219,22
10	516,00	5,20	4,70	42,30	198,81
11	568,70	4,70	4,95	52,70	260,87
12	636,60	4,40	4,55	67,90	308,95
13	716,10	4,90	4,65	79,50	369,68
14	756,20	4,40	4,65	40,10	186,47
15	824,60	4,10	4,25	68,40	290,70
16	868,90	3,10	3,60	44,30	159,48
17	964,30	4,80	3,95	95,40	376,83
18	1017,00	2,90	3,85	52,70	202,90
19	1075,60	2,60	2,75	58,60	161,15
20	1134,20	3,40	3,00	58,60	175,80
21	1171,90	3,70	3,55	37,70	133,84
22	1247,90	4,00	3,85	76,00	292,60
23	1291,50	5,00	4,50	43,60	196,20
24	1345,30	3,30	4,15	53,80	223,27
25	1379,00	3,90	3,60	33,70	121,32
26	1437,80	4,30	4,10	58,80	241,08
27	1492,90	0,00	2,15	55,10	118,47
28	1540,40	0,90	0,45	47,50	21,38
29	1581,50	0,00	0,45	41,10	18,50
<b>Razem (m2)</b>					<b>6697</b>

**PLANTOWANIE SKARP I NASYPÓW**

**TABELA 4**

Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	3,10			
2	48,70	2,20	2,65	48,70	129,06
3	116,50	4,60	3,40	67,80	230,52
4	201,00	4,20	4,40	84,50	371,80
5	248,30	3,00	3,60	47,30	170,28
6	321,50	4,00	3,50	73,20	256,20
7	373,60	4,90	4,45	52,10	231,85
8	428,50	3,80	4,35	54,90	238,82
9	473,70	2,90	3,35	45,20	151,42
10	516,00	4,00	3,45	42,30	145,94
11	568,70	2,80	3,40	52,70	179,18
12	636,60	2,70	2,75	67,90	186,73



13	716,10	3,10	2,90	79,50	230,55
14	756,20	2,70	2,90	40,10	116,29
15	824,60	2,40	2,55	68,40	174,42
16	868,90	1,70	2,05	44,30	90,81
17	964,30	1,90	1,80	95,40	171,72
18	1017,00	0,50	1,20	52,70	63,24
19	1075,60	0,30	0,40	58,60	23,44
20	1134,20	1,70	1,00	58,60	58,60
21	1171,90	1,90	1,80	37,70	67,86
22	1247,90	2,90	2,40	76,00	182,40
23	1291,50	2,30	2,60	43,60	113,36
24	1345,30	0,90	1,60	53,80	86,08
25	1379,00	2,30	1,60	33,70	53,92
26	1437,80	1,70	2,00	58,80	117,60
27	1492,90	0,00	0,85	55,10	46,84
28	1540,40	0,50	0,25	47,50	11,88
29	1581,50	0,00	0,25	41,10	10,28
			<b>Razem (m2)</b>		<b>3911</b>

## 5. **NORMY I LITERATURA TECHNICZNA.**

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

## 6. **UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU PRZEBUDOWYNA ŚRODOWISKO.**

### **6.1. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.**

Planowana przebudowa drogi gminnej nr: 383536P Posadowo-Zgierzynka , przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, emulsja asfaltowa, kruszywo naturalne, kamienne, kostka brukowa betonowa, zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

➤ **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków** – wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas powierzchniowo do rowów przydrożnych trapezowych odtworzonych. Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na

budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

➤ **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozpowszechniania się** – realizacja przebudowy zmniejszy występujące zapylenie,

➤ **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów** – występującymi odpadami t.j. humus oraz ziemia z wykopów, oraz materiał z profilowania. Ziemia z wykopów i z profilowania zostanie wbudowana na miejscu. Pozostała niewykorzystana ilość mas ziemnych oraz destrukta zostaną wywiezione na odkład, na odległość do 5km wskazane przez inwestora

➤ **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Realizacja przebudowy zmniejszy do minimum obecnie występujące wibracje z uwagi na nierówności drogi oraz poprzez wykonanie nowych nakładów bitumicznych jezdni zmniejszy się radykalnie emisja hałasu,

➤ **wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne** – przebudowa do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie,

➤ **wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami** – przebudowa drogi i jej konstrukcji nawierzchni zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, poprzez cichą nawierzchnię bitumiczną zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

## **6.2. PRACE PRZEWIDZIANE DO WYKONANIA SĄ TYPOWYMI DLA BRANŻY DROGOWEJ:**

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – profilowanie,
- prace ziemne – usunięcie humusu,
- prace ziemne – wykopy i nasypy,
- transport urobku,

- prace ziemne – roboty odwodnieniowe, rowy przydrożne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- prace nawierzchniowe,
- a) wykonanie nawierzchni na drodze, skrzyżowaniach, zjazdach, mijanek
- b) wykonanie obustronnych poboczy.

### 6.3. ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE (PLANOWANE) I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Przebudowa drogi gminnej zostanie przeprowadzona po nowej niwelecie (jezdni zostanie wyniesiona średnio o 18cm), z pracami ziemnymi ograniczonymi tylko do poprawienia geometrii drogi, zjazdów oraz skrzyżowań. Powierzchniowe odwodnienie zapewnią spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane będą do odtworzonych rowów trapezowych jednostronnych i obustronnych. Jako nawierzchnię projektowanych/przebudowywanych obiektów budowlanych stanowić będzie beton asfaltowy. Pobocza posiadać będą nawierzchnię gruntową.

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

7. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.**

Przedsięwzięcie:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 383536P  
Posadowo-Zgierzynka”  
(na odcinku km 0+000 do km 1+581,5)**

Lokalizacja:

woj. wielkopolskie Powiat: nowotomyski Gmina: Lwówek

obręb ewidencyjny: Posadowo, obiekt usytuowany na działce o numerze: 124,2

obręb ewidencyjny: Zgierzynka, obiekt usytuowany na działce o numerze: 209, 143

Stadium dokumentacji:

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

Inwestor:

GMINA LWÓWEK  
UL. RATUSZOWA 2  
64-310 LWÓWEK

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper  
upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, KWIECIEŃ 2016 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego dla inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 383536P Posadowo-Zgierzynka”  
na terenie działki nr 124, 2 obręb Posadowo, oraz 209, 143 obręb Zgierzynka  
, Gmina Lwówek

## 1. Podstawa opracowania

**Informacja** opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.).

**Plan** bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

## 2. Opis techniczny

*a.) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.*

### Zakres robót:

Długość drogi objęta opracowaniem -1581,5m,

Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 4,5-5,0,

Szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m,

Roboty ziemne – wykopy, nasypy.

Całość zamierzenia obejmuje przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie nakładek bitumicznych, przebudowę zjazdów bitumicznych oraz skrzyżowań, wykonanie mijanek

### Kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych.
2. Roboty rozbiórkowe – nawierzchni zjazdów
3. Usunięcie krzewów oraz wywóz zbędnego materiału.
4. Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm oraz prace transportowe.
5. Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów.
6. Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża.
7. Roboty nawierzchniowe –podbudowa/nawierzchnia drogi, zjazdu, skrzyżowania, mijanek  
– warstwa ściernalna, wiążąca, podbudowa zasadnicza, pobocza.
8. Odwodnienie – rowy, skarpy.
9. Prace porządkowe.
10. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu.

### Wykaz istniejących obiektów budowlanych,

W rejonie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowa zagrodowa,
- grunty rolne,

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga gminna,
- uzbrojenie towarzyszące: sieć energetyczna, sieć wodociągowa,
- istniejący drzewostan,
- istniejące zabudowania mieszkalne,
- użytkownicy dróg – osoby obsługujące okoliczne pola, mieszkańcy zabudowań, osoby zwiedzające las, uprawiające czynny wypoczynek, dzieci uczęszczające do ZSPiP,

### **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- poślizgnięcie i wpadnięcie do rowu,
- hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych ,
- niebezpieczeństwo pojawienia się osób niepowołanych na terenie budowy (mieszkańcy okolicznych zabudowań, ludzie zbierający grzyby, zwiedzający las, zwierzęta),
- uszkodzenie infrastruktury podziemnej i nadziemnej położonej w obszarze robót.

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe

powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu ) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami ( np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

## **5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy:

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia (w przypadku zlokalizowania takowego) oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe.

## **6. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania Informacji BIOZ**

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.),
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004 r.),
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.),

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski



# ***CZEŚĆ GRAFICZNA***

Plan orientacyjny rys. nr 0 skala 1:20000

Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500

Profile Podłużne rys. nr 2 skala 1:100/1000

Przekroje Normalne rys. nr. 3.1 – 3.3 skala 1:50

Przekroje poprzeczne Rys. nr 4